

**CONFERENCE ET EXPOSITION SUR LES  
SECTEURS MINIER ET PETROLIER  
MAURITANIENS**

**PROJET DE TRANSPORT MINERALIER SUR LE  
FLEUVE SENEGAL**

**(Nouakchott, 13 – 15 octobre 2014)**

**Présenté par Monsieur  
Solomani DIAKITE  
Directeur Général  
de la SOGENAV**

Email: [solodiak53@yahoo.fr](mailto:solodiak53@yahoo.fr)

# **PLAN DE LA PRESENTATION**

**I – APERCU DE L'ORGANISATION POUR LA MISE EN VALEUR DU FLEUVE SENEGAL (OMVS)**

**II – APERCU DE LA SOCIETE DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION SUR LE FLEUVE SENEGAL (SOGENAV)**

**III – DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT MINERALIER SUR LE FLEUVE SENEGAL**

**Gisements miniers visés**

**Actions menées**

**Constats majeurs**

**Actions envisagées**

**Recommandations**

# I- APERCU DE L'ORGANISATION POUR LA MISE EN VALEUR DU FLEUVE SENEGAL (OMVS)

**Statut:** Organisation Intergouvernementale:

**Date de création:** 1972;

**Etats membres:** Guinée, Mali, Mauritanie, Sénégal;

**Mission:** Promotion et coordination des études et des travaux de mise en valeur des ressources du Bassin du Fleuve Sénégal sur les territoires des Etats membres;

**Organes d'exécution:**

✧ **Haut Commissariat:** administration centrale chargée de l'exécution des décisions prises par les instances (CCEG-CM);

✧ **Agences de gestion:** SOGED, SOGEM, SOGENAV.

**Conventions de base:** Statut international du fleuve - Statut des ouvrages communs – Financement des ouvrages communs – Création des Agences de gestion - Charte des Eaux - Code International de la navigation et des transports sur le fleuve

# **I- APERCU DE L'ORGANISATION POUR LA MISE EN VALEUR DU FLEUVE SENEGAL (OMVS) – Suite&fin**

## **Réalisations:**

- ✧ Barrage anti sel et hydro agricole de Diama;
- ✧ Endiguements rive droite et rive gauche du fleuve Sénégal;
- ✧ Barrage régulateur et hydroélectrique de Manantali;
- ✧ Barrage hydroélectrique de Félou;
- ✧ Projet de Gestion Intégrée des Ressources Eau du fleuve Sénégal - phase I (PGIRE I);
- ✧ Outils d'aide à la décision: SDAGE, ERS, PEC, etc.

## **Porte feuille de projets:**

- ✧ Projets barrages: Gouina, Gourbassi, Koukoutamba, Boureya, Balassa, etc.;
- ✧ PGIRE II;
- ✧ Politique Energétique Commune (PEC) de l'OMVS;
- ✧ Plan Directeur de transport d'énergie électrique de l'OMVS.

## II – APERCU DE LA SOCIETE DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION SUR LE FLEUVE SENEGAL (SOGENAV)

**Date de création** : 09 juin 2011 par Convention CCEG/OMVS

**Mission:** « Gérer et administrer les activités de navigation et de transports sur le fleuve Sénégal et assurer l'exploitation, l'entretien et le renouvellement des ouvrages qui lui sont confiés ».

**Programme** : Mise en œuvre du Système Intégré de Transport Multimodal (SITRAM) du fleuve Sénégal:

✧ **Objectif du SITRAM:** Assurer dans les meilleures conditions de coût la mobilité spatiale des personnes, des biens et des services dans le bassin du fleuve Sénégal.

## II – APERCU DE LA SOCIETE DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION SUR LE FLEUVE SENEGAL (SOGENAV) – Suite 1

### ✧ Composantes du SITRAM:

#### ➤ Navigation sur le fleuve Sénégal :

- Programme Prioritaire d'Investissement (PPI): Réalisation d'un programme d'appui à la mise en œuvre du PPI et des ouvrages communs suivants: (i) Chenal navigable de Saint-Louis à Ambidédi sur 905 km (ii) Port fluviomaritime de Saint-Louis (iii) Port fluvial terminus d'Ambidédi (iv) 8 escales et 7 appontements fluviaux sur les deux rives du fleuve ;
- Volet transport minéralier sur le fleuve: Réalisation des quais minéraliers sur le fleuve ainsi que des ouvrages communs suivants: (i) Port en eaux profondes aux environs de Saint-Louis (ii) Aménagement complémentaire du chenal navigable (iii) Chantier naval régional;
- Axes routiers complémentaire à la voie fluviale.



## II – APERCU DE LA SOCIETE DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION SUR LE FLEUVE SENEGAL (SOGENAV) – Suite 3

### ✧ Coût de réalisation de la composante Navigation du SITRAM:

Volets du Projet navigation	Coûts (Milliards F CFA)
Programme prioritaire d'investissement	71,6
Volet transport minéralier sur le fleuve	285
<b>TOTAL</b>	<b>356,6</b>

**NB:** *Il est envisagé que le coût du volet transport minéralier sur le fleuve soit financé à hauteur de:*

- *60% par le secteur public et;*
- *40% par le secteur privé.*

## **II – APERCU DE LA SOCIETE DE GESTION ET D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION SUR LE FLEUVE SENEGAL (SOGENAV) – Suite 4&fin**

### **✧ Financement du SITRAM:**

- La Banque Mondiale finance les études APD/DAO/EIES du Programme Prioritaire d'Investissement (PPI) de la Navigation (5 Millions \$US);
- La BAD et les Bailleurs de Fonds arabes et islamiques ont confirmé leur disponibilité pour contribuer à la réalisation du PPI du SITRAM et attendent des requêtes de l'OMVS;
- Plusieurs institutions (BAD, AFC, AFREXIMBANK, SFI, ALSF, INFRACO) ont marqué de l'intérêt pour contribuer à la réalisation du projet de transport minéralier sur le fleuve.

# III – DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT MINERALIER SUR LE FLEUVE SENEGAL

## Gisements miniers visés:

✧ Pour le court terme (Cf. Tableau ci-dessous):

Gisements	Pays	Réserves (MT)	Teneurs en P <sub>2</sub> O <sub>5</sub>	Productibles pour le transport fluvial (MT/An)	Distance du fleuve Sénégal (Km)
Phosphates de Bofal	Mauritanie	115 à 118	19,8%	3	30
Phosphates de Matam	Sénégal	40,5	28,7%	2	9
Phosphates de Ourosogui	Sénégal	40 à 50		1	-

✧ Pour le moyen et le long termes:

➤ Au Mali: fer, bauxite, marbres, calcaires, etc. ;

➤ En Mauritanie: autres phosphates, etc.;

➤ Au Sénégal: autres phosphates, fer de Falémé (276 MT, 12 MT/an sur 20 ans), etc.

# III – DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT MINERALIER SUR LE FLEUVE SENEGAL – **Suite 1**

## **Actions menées:**

- ✧ **Evaluation, dans le cadre des études APS du projet navigation (2004-2006), des principaux gisements:** potentialités, échéances d'exploitation, coûts comparatifs de transport, etc.
  
- ✧ **Réalisation (2011) de l'étude de pré faisabilité du projet de transport minéralier sur le fleuve Sénégal:** avec en 1<sup>ère</sup> étape l'exploitation des phosphates de:
  - Bofal en Mauritanie;
  - Matam au Sénégal.
  
- ✧ **Initiation de concertations tripartites (2012-2014) :** entre la SOGENAV, InfraCo et les Sociétés minières.

# **III – DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT MINERALIER SUR LE FLEUVE SENEGAL – Suite 1**

## **Constats majeurs:**

- ✧ **Le transport minéralier sur le fleuve Sénégal comporte d'appréciables avantages comparatifs:**
  - faible coût de transport;
  - faibles impacts sur l'environnement.
- ✧ **Le Projet de navigation et les projets miniers du bassin du fleuve Sénégal évoluent dans un cercle vicieux:**
  - la rentabilité du Projet navigation repose fortement sur la disponibilité de trafics de pondéreux, tels que les produits miniers;
  - la rentabilité des projets miniers du bassin du fleuve Sénégal repose fortement sur la disponibilité de modes de transport économiques, tel que la navigation.
- ✧ **La coordination de la mise en œuvre du Projet navigation et des projets miniers du bassin du fleuve Sénégal sera mutuellement avantageuse.**

# III – DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT MINERALIER SUR LE FLEUVE SENEGAL

## Actions envisagées:

- ✧ **Restitution des résultats de l'étude de pré faisabilité de 2011:** aux sociétés en charge des phosphates de la Mauritanie (Bofal) et du Sénégal (Matam, Ourossoqui) ;
- ✧ **Organisation d'une campagne d'information et de sensibilisation:** vers l'ensemble des sociétés minières intervenant dans le bassin du fleuve Sénégal;
- ✧ **Organisation d'une réunion des Ministres chargés des mines des Etats de l'OMVS:** pour convenir d'une *Déclaration en faveur du transport minéralier sur le fleuve*;
- ✧ **Définition d'un modèle de développement en commun du Projet:** en rapport avec les décideurs publics et privés du secteur des mines de l'espace OMVS;
- ✧ **Conception et animation d'un cadre partenarial:** pour la réalisation et l'exploitation des ouvrages;
- ✧ **Organisation d'une réunion des Partenaires Techniques et Financiers (PTF):** pour convenir d'un Plan d'actions de mise en œuvre du Projet.

# **III – DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT MINERALIER SUR LE FLEUVE SENEGAL**

## **Recommandations:**

- ① Soutient indéfectible des décideurs publics du secteur minier des Etats pour le Projet navigation de l'OMVS;**
- ① Implication d'une masse critique de Sociétés minières dans le montage du Projet;**
- ① Bonne coordination de la mise en œuvre du Projet Navigation et des Projets Miniers du bassin du fleuve Sénégal;**
- ① Mobilisation autour du Projet d'un noyau dur de partenaires Techniques et Financiers (PTF).**

# **FIN DE LA PRESENTATION**

**Merci de votre  
aimable attention**