

Principaux projets en cours

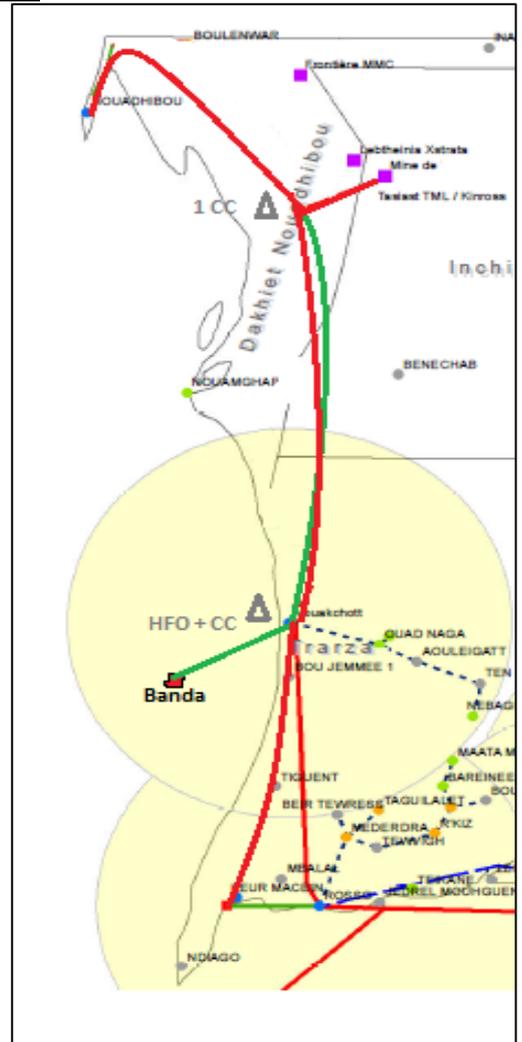
Projet Centrale à Gaz (SPEG/SOMELEC):

Concept du projet :

- Phase 1, horizon 2017 :
 - o Centrale 180 MW Duale HF/Gaz
 - o Centrale à Cycle Combiné 120 MW
 - o Ligne HT 225 kV Nouakchott-
Nouadhibou
 - o Ligne point à point 225 kV
Nouakchott Tobène

- Phase 2, horizon 2018 :
 - o Centrale Cycle Combiné 120 MW
Tasiast
 - o Gazoduc Nouakchott- Site
Intermédiaire.

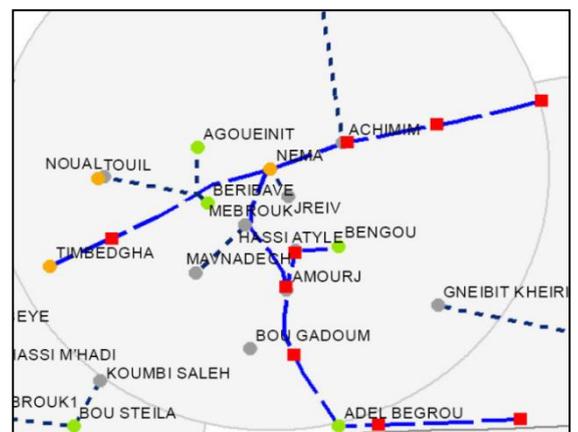
- Phase 3, horizon 2020 :
 - o Gazoduc Site Intermédiaire - Zoueratt
 - o 2 centrales Cycle Combiné à Zoueratt



Centrale hybride solaire / diesel du Dhar (Somelec) :

Centrales hybrides thermiques - solaires photovoltaïques associées au stockage d'énergie

- o Centrale hybride de Nema : 4 MW thermique Diesel - 2 MW solaires PV - 500 kW de stockage ;
- o Centrale hybride de Adel Bagrou : 2 MW thermique Diesel - 1 MW solaire PV - 250 kW de stockage.
- Lignes moyenne et/ou haute tension
 - o Axe Néma - Achemim- Champ captant Derouich (126 kms)
 - o Axe Néma - Amourj - Adel Bagrou - Champ captant Boghle
 - o Axe Néma - Timbédra
 - o Axe Aioun - Doueirare



- Réseaux de distribution électrique. Réalisation de réseaux de distribution électrique au niveau des diverses localités de la zone du projet (Densification et création de nouveaux réseaux).

Kiffa Centrale solaire (Somelec):

Concept du projet :

- Centrale hybride thermique / solaire : Cette composante comprend la construction d'une capacité solaire de 1,3 MWc et de 4,8 MW thermique.
- Interconnexion en Kiffa et Guerrou : Cette composante est constituée des travaux relatifs à la réalisation de 'une ligne d'interconnexion en Kiffa et Guerrou (50 km en 33 kV et 15 Km en 15 kV).
- Accès à l'énergie : Cette composante vise à améliorer le taux de connexion des ménages à Kiffa et Guerrou.

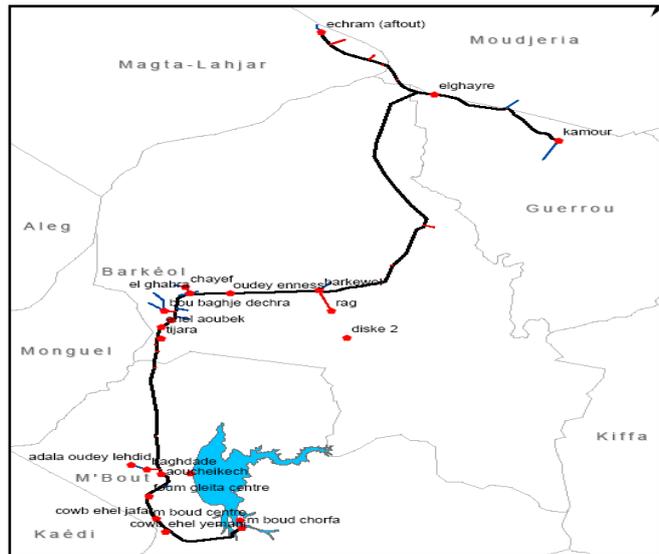
Plan de Financement

- Prêt Agence Française pour le Développement : 19 M€
- Subvention Union Européenne : 4,8 M€

Centrale Aftout Echergui (APAUS):

Concept du projet :

- une centrale solaire photovoltaïque (PV) de puissance estimée à 2,6 MWc avec stockage,
- un système diesel de sécurisation et d'appoint à la production électrique (2 groupes diesel de puissance unitaire estimée à 250 kW)
- La construction d'un réseau électrique de près de 270 km de transport HTA, pressentie en HTA 33KV, et près de 60 km de distribution BT ainsi que la réalisation de près de 6000 branchements



Plan de Financement

- Banque Islamique pour le Développement : \$14,88 millions
- Fond de l'OPEP : \$11,93 millions
- Contre partie Etat : \$3,59 millions

Projet d'Interconnexion avec l'OMVS

Concept du projet :

- une ligne 90 kV, longue d'environ 70 km, entre les villes de Boghé et d'Aleg ainsi que d'un poste de transformation 90/33/15 kV au niveau d'Aleg.
- une ligne 33 kV, longue d'environ 105 km, entre les villes de Aleg et Boutilimitt ainsi qu'un poste de transformation 33/15 kV au niveau de la ville de Boutilimitt.
- une ligne 33 kV, longue d'environ 140 km, entre les villes de Aleg, Cheggar, Magtaa Lahjar et Sangrave ainsi qu'un poste de transformation 33/15 kV au niveau de la localité de Cheggar, un poste de transformation 33/15 kV au niveau de la localité de Magtaa Lahjar et un poste de transformation 33/0.4 kV au niveau de la localité de Sangrave.
- une ligne 90 kV, longue d'environ 210 km, entre les villes de Sélibaby et de Kiffa et passant par les localités de Kankossa et de Ould Yengé ainsi qu'un poste 90/15 kV au niveau de Ould Yengé, un poste 90/15 kV au niveau de Kankossa et un poste 90/33 kV au niveau de Kiffa. Le départ de la ligne 90 kV se situera au niveau du poste 90/15 kV SOGEM/OMVS de Sélibaby.
- une ligne 90 kV, longue d'environ 140 km, entre les villes de Kiffa et Tintane ainsi qu'un poste de transformation 90/33/15 kV au niveau de Tintane.